



Denominazione **14° SLALOM GUSANA GAVOI**
3° Mem. Giovanni Vacca
Luogo e Data Gavoi, 22-23 Giugno 2024
Organizzazione A.S.D. Team Osilo Corse
Tipologia Slalom
Calendario Nazionale
Validità *Campionato Regionale Slalom Sardegna*



Data 22.06.2024
Oggetto: Briefing ai Conduuttori
Allegati: ----

Ora: 15.00
Doc. N. 3.1
Pagg. 2

Da: Direttore di gara
A: Concorrenti / Conduuttori – Ufficiali di gara

Il presente documento anticipa unicamente il Briefing OBBLIGATORIO in presenza (Art. 13.3 NG Slalom 2024 -Art. 5 RPG), previsto per il giorno 23/06/2024 presso la zona di Partenza alle ore 8:45.

Buongiorno e Benvenuti a tutti i partecipanti anche a nome del Comitato Organizzatore.

Il Direttore di Gara chiede ai Sigg. Concorrenti un rigoroso rispetto del Regolamento Particolare di Gara, per consentire la buona riuscita della manifestazione. In particolare si ricorda che:

1. L'eventuale ispezione del percorso, d'iniziativa dei Conduuttori e su strada aperta al traffico, avverrà sotto la loro totale responsabilità e dovrà essere effettuata esclusivamente con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.
2. **Il percorso di gara sarà chiuso alle ore 07:00 del 23 Giugno 2024** e la mancata osservanza dell'orario da parte dei Concorrenti potrà portare alla non ammissione alla gara da parte del CC.SS.
3. Ogni Conduuttore dovrà attenersi strettamente alle disposizioni del personale dell'Organizzazione e degli Ufficiali di Gara addetti all'incolonnamento affinché tutto si svolga con ordine e rapidamente. Si chiede la massima collaborazione per non intralciare l'allineamento e lasciare libera una corsia per interventi di soccorso. **Qualunque intralcio al transito dei mezzi di soccorso verrà imputato agli equipaggi inadempienti, i quali saranno sottoposti ai provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.**

Ogni Concorrente dovrà inoltre mettersi a disposizione del Direttore di Gara, con la propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, **15 minuti prima del suo orario. Le vetture che non rispetteranno l'ordine di partenza previsto NON SARANNO autorizzate a prendere la partenza, come previsto dalla N.G. Slalom 2024 e art. 11 RPG.**

4. **In conformità a quanto previsto nel RPG, la gara si svolgerà in 3 manches + la ricognizione OBBLIGATORIA Art. 13.4 NG Slalom 2024 (la non effettuazione della stessa comporta la NON AMMISSIONE alle manches di gara). Si ricorda che il Conduuttore che abbia preso la partenza della ricognizione ma che non sia riuscito a completare l'intero percorso, può essere ugualmente ammesso alla gara qualora sia stata prodotta apposita autocertificazione, consegnata alle verifiche ante-gara.**
5. **La ricognizione ufficiale del percorso è prevista alle h 9.30.** Sarà effettuata in perfetto assetto di gara e si svolgerà con partenza singola con rilevamento dei tempi come da ordine di partenza pubblicato e comunque rispettando il seguente ordine: **Energie Alternative – Autostoriche – RS – RS Plus – N – A – Bcilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – Prototipi Slalom – E2 Silhouette – Kart Cross – E2 SS / TM SS – E2 SC.**
6. **La partenza della 1° manche è prevista immediatamente a seguire**
7. **Le altre due manches saranno effettuate sempre immediatamente a seguire la precedente, salvo diverse disposizioni della Direzione Gara.**
8. Si ricorda che è data facoltà ai Sigg. Conduuttori di effettuare anche **una sola manche** per entrare in classifica finale. Tuttavia, coloro che per qualsiasi motivo non dovessero prendere il via, prima dell'inizio delle manche, avranno **l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara o, in alternativa, al Direttore di Gara Aggiunto o all' Addetto Relazioni con i Concorrenti. Il mancato rispetto di questo obbligo, comporterà l'esclusione dalle classifiche.**
9. Superato il traguardo è obbligatorio rallentare e procedere alla velocità massima di 30 Km/h sino al raggiungimento dell'area Parco Piloti / Parco Chiuso. Il tratto in questione sarà sorvegliato dagli UU.GG. che relazioneranno costantemente con la Direzione di Gara.
10. Chiunque abbia portato a termine anche una sola manche, e quindi risulti in classifica, dovrà portare la propria vettura in Parco Chiuso, da cui potrà ritirarla solo alla scadenza dei termini di reclamo e comunque **solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara.** In caso contrario si verrà esclusi dalla Classifica, come previsto dalla N.G. Slalom. In caso di guasto meccanico e impossibilità di condurre la propria vettura nel Parco Chiuso, dietro disposizione del Direttore di Gara, **potrà essere osservato l'obbligo del Parco Chiuso Finale in altri punti del percorso, sotto la sorveglianza di un Ufficiale di Gara.**
11. Il verso di percorrenza del percorso è dalla linea di partenza alla linea di arrivo. **Per nessuna ragione è consentito percorrere tratti di strada (anche brevissimi) nel senso contrario rispetto a quello di marcia** ad eccezione di autorizzazioni espresse dal Direttore di Gara. I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte della Direzione Gara e del CC.SS.
12. In caso di fermata per guasto meccanico lungo il percorso, i Sigg. Conduuttori sono invitati a comunicare agli Ufficiali di Gara la eventuale necessità del carro attrezzi per rimuovere la vettura. Dovranno inoltre celermente **uscire dalla vettura e portarsi in posizione di sicurezza,** rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni e seguire le indicazioni degli



Denominazione **14° SLALOM GUSANA GAVOI**
3° Mem. Giovanni Vacca
Luogo e Data Gavoi, 22-23 Giugno 2024
Organizzazione A.S.D. Team Osilo Corse
Tipologia Slalom
Calendario Nazionale
Validità *Campionato Regionale Slalom Sardegna*



Ufficiali di Gara. Le vetture ferme, ma in grado di scendere autonomamente, potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa tra le manches, **sempre dopo autorizzazione del Direttore di Gara.**

13. **Durante la discesa dopo le manches è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone. Inoltre è obbligatorio l'uso dell'abbigliamento protettivo e delle cinture; per le vetture scoperte è obbligatorio anche l'uso del casco, guanti e collare HANS.**

Si rammenta inoltre che:

- **I numeri di gara e gli adesivi** forniti alle verifiche sportive, devono essere applicati integralmente sulle vetture;
- Ogni Concorrente è responsabile, oltre del proprio, anche dei comportamenti di eventuali accompagnatori o riconosciuti tali, pertanto in difetto di comportamenti di buona educazione sportiva, sarai passibile di eventuali provvedimenti da parte del Giudice Unico.
- **Le partenze verranno effettuate a 30"** ad eccezione dei casi particolari a discrezione del Direttore di Gara;
- **Viene data penalità quando il birillo viene abbattuto o semplicemente spostato, cioè in ogni caso in cui la sua posizione deve essere ripristinata rispetto alla sua sede originale.**
- **E' obbligatorio osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG. lungo il percorso (art. 13 RPG).** Ogni inosservanza sarà segnalata e presa in esame dalla Direzione Gara e dal Giudice Unico.
- Si raccomanda di fare attenzione alle eventuali esposizioni delle bandiere, e quindi di rammentare il loro significato. Con l'occasione si ricorda ai sigg. Conducenti che la **bandiera ROSSA** può essere esposta solo dietro ordine del Direttore di Gara e può dare diritto a una seconda partenza alle vetture che risultano danneggiate.
- Il percorso di gara è lungo **2951** metri e sono previste n° **10** postazioni di birilli dove faranno servizio gli UU.GG. "Giudici Addetti al Merito" (RSN Art. 200.1 Lett. C), tutti muniti di radio in collegamento con la Direzione Gara e che rileveranno le eventuali penalità e n°**10** postazioni di controllo.
- In partenza saranno posizionati n° 1 autoambulanza "Centro Mobile di Rianimazione" e n° 1 Carro Attrezzi. All'Intermedio 1 (Post. 6A) sarà posizionata n° 1 autoambulanza "Centro Mobile di Rianimazione" con equipaggio e n° 1 Carro Attrezzi. Al Parco Piloti sarà posizionato n° 1 Carro Attrezzi.

Certa della tua collaborazione, ti ringrazio e ti auguro un sincero "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento, sono a disposizione presso la Direzione Gara.

IL DIRETTORE DI GARA
(Anna Elisa D'ARCO)

